



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 33]
No. 33]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 30, 1995/माघ 10, 1916
NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 30, 1995/MAGHA 10, 1916

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 42(अ) :—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैं, आयल एण्ड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि., ईस्टर्न एक्सप्लोरेशन ग्रुप, वैंल साँग इन्टरप्रिटेन्स संवर्धन, नजीरा-785685, असम को स्वीडन और अमरीका से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:

	मात्रा	बाक्स
1. कोलाइडिंग टूल एचएम एक्स भाग सं. डी-077055 डी यूएन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस	2	1
2. कोलाइडिंग टूल एचएनएस भाग सं. डी-077056 डी यूएन सं. 0441, श्रेणी 1.4 एस	2	1

3. 1-9/16 एल.ए. पी यू.एन. चार्ज 30 1
भाग सं. एच-132906 डी
यूएन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस

निम्नलिखित शर्तों पर—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा,

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापन पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुमयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को विमानतल पर सुरक्षित स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। हतजात तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पन्न रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डीपीआर/ईजीओएस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 1995

G.S.R. 42(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Eastern Exploration Group, Well Log Interpretations Section, Nazira-785 685, Assam, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from Sweden & U.S.A.

	Qty.	Boxes
1. Colliding Tool HMX Part No. B-077055 D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
2. Colliding Tool HNS Part No. B 077056 D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
3. 1-9/16 LA.PUN. Charge Part No. H-132906 D UN No. 0441 Class 1.4S	30	1

Subject to the following conditions:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously;

- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. the arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 43(अ)—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ग्रायल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि., बम्बई आफशोर प्रोजेक्ट, प्रियदर्शिनी बिल्डिंग, आर सी एफ ग्राफिस काम्प्लेक्स, आफ ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, चैम्बूर, बम्बई-22 को मनुहरिन-विषी-फ्रांस और स्वेडेक-बोफोर्स-स्वीडन से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :

	मात्रा	आकस
1. 300 एफ 15 के पीएस आई, एफ्यूजेड डी ई टी भाग संख्या पी-190860 डी यू एन सं. 0367 श्रेणी 1.4 एस	100	4
2. कोलाइडिंग टूल एच एम एक्स भाग संख्या बी-077055 डी यू एन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस	2	1
3. कोलाइडिंग टूल एच एन एस भाग सं. बी-077056 डी यू एन सं. 0441 श्रेणी 1.4 एस	2	1

निम्नलिखित शर्तों पर—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निमित्त विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कट्टा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरने हो शीघ्रता से हटाया जा सके,

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर छोड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम 1983 में के अधीन अनुज्ञापित भण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डीपीआर/ईजीजीएस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 1995

G.S.R. No. 43(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government there by exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Bombay Offshore Project, Priya Darshini Building, RCF Office Complex, Off Eastern Express Highway, Chembur, Bombay-22 from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from Manurhin-Vichy-France and Swetech-Bofors-Sweden,

	Qty.	Boxes
1. 300 F15K PSI, FUZ DET Part No. P-190860 D UN No. 0367 Class 1.4S	100	4
2. Colliding Tool HMX Part No. B-077055D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1
3. Colliding Tool HNS Part No. 8 B-077056 D UN No. 0441 Class 1.4S	2	1

subject to the following conditions—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licenses under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 44 (प्र) :—केन्द्र सरकार, विस्फोटक सामग्री अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि., एक्सप्लोरेसन बिजनेस ग्रुप, "प्रियदर्शिनी", इस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, मियो, बम्बई-400022 को एम्बराडो में निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री का आयात करने हेतु विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) का अनुपालन करने से छूट प्रदान करती है :

	मात्रा	बॉक्स
चार्ज सो-2120420-2 1/8 आईएन आर- डीएस-डायना स्टार-जेआरसी यू एन सं. 0441 आईसीओ श्रेणी 1.4 एस कि. ग्राम में कुल सकल भार 408.30	2000	40

यह निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर-राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निम्नित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कच्चा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है? घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डोपीअर/ई जी जी एस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 1995

G.S.R. 44(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Exploration business Group, "Piriyadarshini", Eastern Express Highway, Sion, Bombay 400 022, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from Alvarado—

	Qty.	Boxes
Charge C-21 20420 —2 1/8 IN RDX-DYNA STAR UN No. 0441 IACO Class 1.4S Total Gross Wt. IN KGS. 408.30	2000	40

Subject to the following conditions:

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing, expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 1995

सा.का.नि. 45 (ई) :—केन्द्र सरकार, विस्फोटक सामग्री अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एन.ओ.ए. एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि. एक्सप्लोरेशन बिजनेस ग्रुप, "प्रियदर्शिनी", ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियो, बम्बई-400022 को फॉर्म वे से निम्नलिखित विस्फोटकों का आयात करते हेतु विस्फोटक नियम, 1983

के नियम 31 (2) का अनुपालन करने से छूट प्रदान करती है।

	मात्रा	बॉक्स
1. डी-10161 डेटोनेटर, यूएन सं. 0255 आईएसीओ श्रेणी 1.4 बी. कि. ग्राम में सकल भार 0.022	44	1
2. जे-350000 इग्निटर एसडब्ल्यूसी यू- एन सं. 0325 आईएसीओ श्रेणी 1.4 जी, कि. ग्राम में सकल भार 0.026	600	2
3. सीजी-50020 लोड एसएसवाई, यू- एन सं. 0278 आईएसीओ श्रेणी 1.4 सी, कि. ग्राम में सकल भार 0.009	100	1
4. सीजी-55020 लोड एसएसवाई, यू- एन सं. 0278 आईएसीओ श्रेणी 1.4 सी, कि. ग्राम में सकल भार 0.926	200	2
5. सीजी-50010 लोड एसएसवाई, यू- एन सं. 0278 आईएसीओ श्रेणी 1.4 सी, कि. ग्राम में सकल भार 0.005	200	2
6. सीजी-55010 लोड एसएसवाई, यू- एन सं. 0278 आईएसीओ श्रेणी 1.4 सी कि. ग्रा. में सकल भार 0.006	200	2
7. चार्ज डीईओपी बीएभार, यूएन सं. 0.0441 आईएसीओ श्रेणी 1.4 एस, कि. ग्राम में सकल भार 0.004	16	1

निम्नलिखित शर्तों पर—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप नियम (2) के निवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिमसे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही भीमता से हटाया जा सके।
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम 210 GI/95-2

से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विसंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डीपीआर/ई जी जी एस]
श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, 30th January, 1995

G.S.R. No. 45(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884) the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Exploration Business Group, "Priyadarshini" Eastern Express Highway, Sion, Bombay-400 022, from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from Forum Way—

	Qty.	Boxes
1. D-10161 Detonator, UN No. 0255 IACO Class 1.4B, NET Wt. in Kgs. 0.022	44	1
2. J-350000 Ignitor SWC UN No. 0325 IACO Class 1.4G, net Wt. in Kgs. 0.026	600	2
3. CG 50020 Load Assy, Un No. 0278 IACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.009	100	1
4. CG 55020 Load ASSY, Un No. 0278 IACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.926	200	2
5. CG 50010 Load ASSY, Un No. 0278 IACO Class 1.4C, net Wt. in Kgs. 0.005	200	2
6. CG 55010 Load ASSY, Un No. 0278 IACO Class 1.4C Net Wt. in Kgs. 0.006	200	2
7. Charge D op Bar, Un No. 0.0441 IACO Class 1.4S, net Wt. in Kgs. 0.004	16	1

subject to the following conditions :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;

- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983 shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and
- (6) the vans carrying above explosives shall proceed to storage magazines licensed under the Explosives Rules 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.